

« FRIPOUILLE »

Tous droits réservés: Julien MARTY / KIT-BATEAU.FR

Merci d'avoir acheté ce produit. Ce modèle, de taille réduite, est parfait comme premier projet de construction selon la méthode du cousu-collé.

La construction est prévue pour être effectuée avec de la colle mastic MSPolymère à la place de la résine époxy traditionnellement utilisée pour le cousu/collé. Ceci pour des raisons de simplification. Si vous construisez ce bateau pour tester votre capacité en vue d'un futur projet, vous pouvez tout à fait le faire avec de l'époxy chargée en remplacement de la colle PU et du mastic MSPolymère. Nous vous proposons d'ailleurs sur notre site des kits époxy et charge adaptés.

CHAQUE KIT OU PLAN N'ACCORDE LE DROIT QUE DE
CONSTRUIRE UN SEUL EXEMPLAIRE

Sauf pour les besoins de la construction, ce dossier ne peut être reproduit, transmis à un tiers, ou publié sur quelque support que ce soit, en totalité ou en partie, sans autorisation écrite de Julien MARTY

ATTENTION !

La législation en terme de produits pour les enfant étant très lourde et onéreuse à appliquer, ce produit ne peut donc être considéré comme leur étant destiné.

En aucun cas la responsabilité du fabricant ne pourra être engagée en cas d'utilisation non conforme. Chaque bateau est construit sous l'entière responsabilité de son constructeur. L'architecte décline toute responsabilité, vis à vis des personnes morales et physiques et des biens, résultant tant de la construction que de l'utilisation du bateau construit à partir de ce dossier de plan.

L'utilisation de vêtements de protection, de gants et de masques est indispensable lors de la manipulation des résines époxy, colle PU et mastic MSPolymère. Durant les opérations de collage, les recommandations du fabricant doivent être respectées, principalement pour ce qui est de la température et de l'hygrométrie.

NOTICE DE MONTAGE

Vous trouverez dans ce kit :

- Les éléments découpés CNC en contreplaqué 5mm
- Les éléments en bois massif :
 - 1 renfort tableau AR
 - 2 lisses de serres-bauquière pré-angulées à l'extrémité AR et annotées (AR TB > ARrière TriBord)
 - 24 supports de serre bauquière dont 2 AV et 2 AR pré-angulés à une extrémité et annotés
- 9m de fil de cuivre de 2,5mm à recouper pour les assemblages
- 1 cartouches de mastic MS polymère

Pour réaliser votre « Fripouille », il faudra vous équiper de :

- Un biberon de colle PU 250g
- Un pistolet extrudeur pour le mastic
- Une pince coupante
- Une pince universelle
- Un cutter
- 1 petite cale à poncer
- Du papier de verre grain 80 et 120
- Une spatule de 30 à 50mm
- Des pinces à ressort ou serre-joints
- Des gants latex ou vinyle
- 2 mètres de cordelette fine (2,5mm max)

Un espace de travail d'environ 2m² est conseillé afin de disposer les pièces à plat pour préparer les assemblages, les réaliser et les conserver à l'abri durant leurs séchages - en respectant les temps de prise. Certaines phases généreront de la poussière, des gouttes de colle PU risquent de tomber sur le plan de travail et/ou sur le sol (nettoyage difficile selon support après séchage !).

Avant chaque étape de montage, prenez le temps de bien repérer le positionnement de chacune des pièces mise en œuvre.

Pour la finition, selon votre choix, il vous faudra acheter de la peinture (extérieure) ou du vernis, ainsi que le nécessaire pour l'appliquer (pinceau, patte de lapin...).

Ces précisions étant faites, nous allons enfin pouvoir entrer dans le vif du sujet !

Préparation (environ 1 heure) :

Après avoir lu l'intégralité de cette notice, commencez par vous familiariser avec le kit en repérant tous les éléments et en les annotant éventuellement au crayon.

Coupez une centaine de « liens » en fil de cuivre de 6cm de longueur et une dizaine de 10cm pour l'étrave.

Chaque pièce nécessitera un contrôle et un rapide ébavurage afin de s'assurer qu'il ne reste pas de morceau de tenon et que chaque face soit bien nette. Pour cela vous pourrez vous aider de la petite cale à poncer et de papier de verre grain 80. Veillez à conserver la perpendicularité des coupes par des mouvements maîtrisés.

Phase 1 (environ 1 heure) :

1-Coller à la colle PU les 2 épaisseurs de la pièce d'étrave. Maintenir à plat et presser durant le séchage. Bien veiller au bon positionnement des pièces l'une par rapport à l'autre.



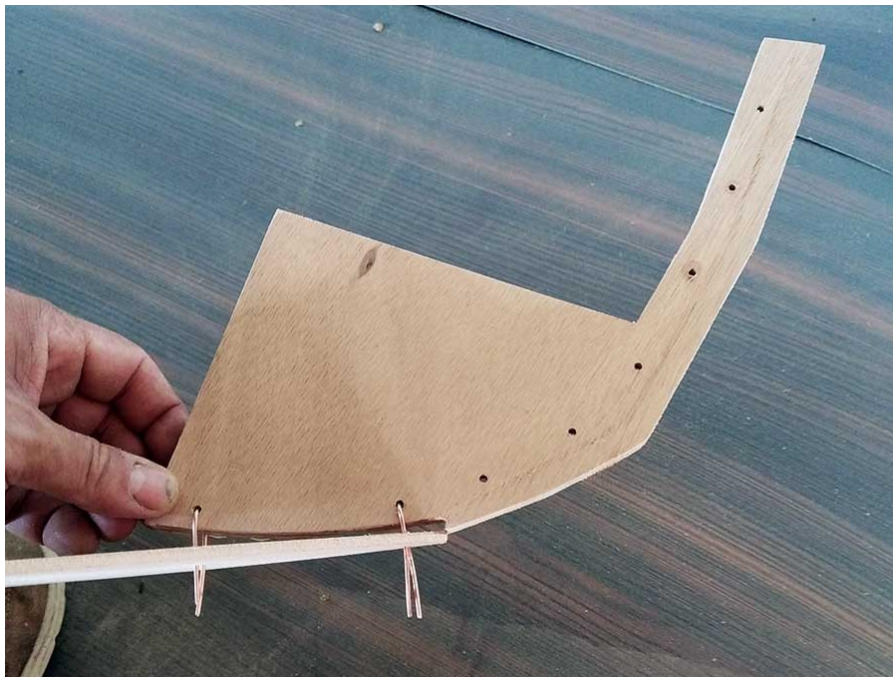
2-Coller (PU) et suturer le renfort de pont arrière sur le tableau AR

3-Respecter le temps de séchage avant de poursuivre le montage. Suite au collage, la pièce d'étrave nécessitera une reprise des coulores (pourtour et trous)

Phase 2 (environ 1 heure) :

4-Coller (PU) et suturer l'élément renfort+tableau AR sur la sole

5-Coller (PU) et suturer l'étrave sur la sole. ATTENTION, lors de cette opération, l'extrémité de la sole est très étroite et donc fragile. Mettre un cavalier qui entoure l'extrémité de la sole à l'avant. Les gravures de la sole, destinées à faciliter le cintrage de cette zone très courbée sont à placer du côté intérieur du bateau, donc, vers le haut. La ficelle mise à l'étape suivante permettra de reprendre une partie des efforts.



6-Mettre une ficelle entre l'étrave et le milieu de tableau AR et la régler pour obtenir 1295mm du haut du tableau à l'étrave

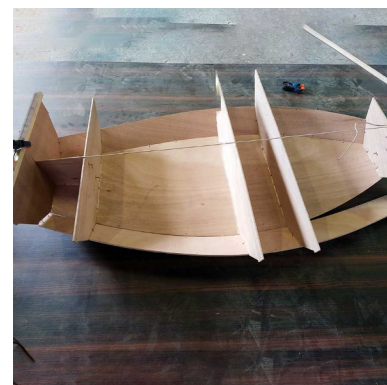
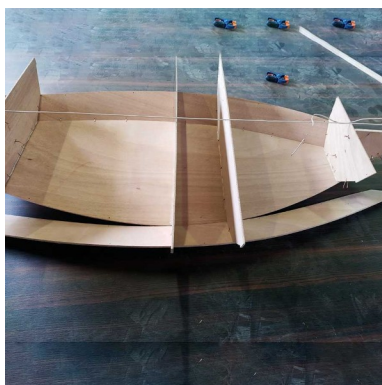
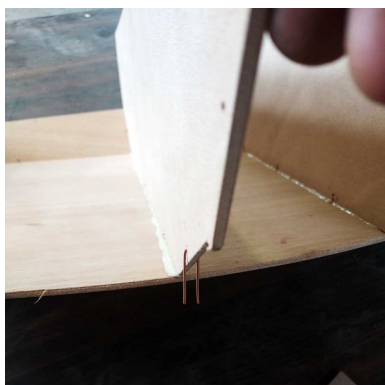


Phase 3 (environ 1 heure) :

7-Coller (PU) et suturer les couples 1, 2, 3 et 4



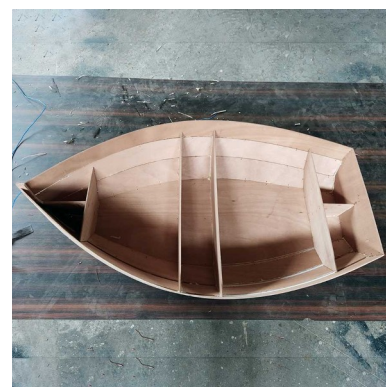
8-Suturer le premier clin. Pour cela ,il faut mettre un lien plié en 2 sur chaque trou de chaque couple. Commencer par suturer, sans serrer, par les 2 couples centraux. Puis suturer l'AR et enfin l'AV et l'étrave. Terminer avec la pose des liens reliant la clin à la sole. ATTENTION, le raccord entre la sole et le premier clin se fait SANS recouvrement ! Monter chaque clin de manière symétrique, un coté, puis l'autre. Une fois les 2 premiers clin posés, vérifier la géométrie de l'ensemble et serrer les liens



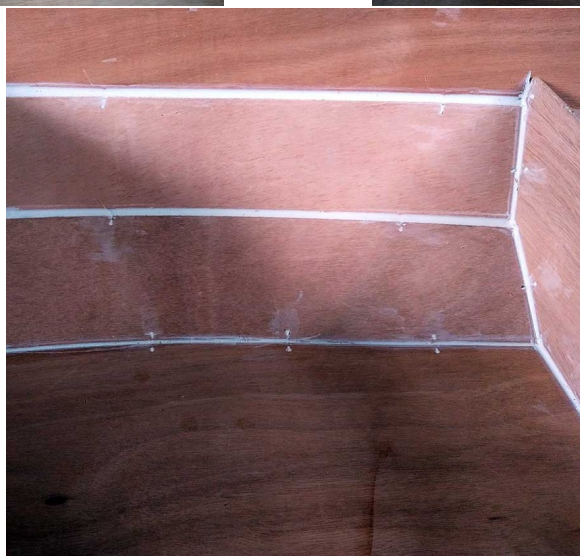
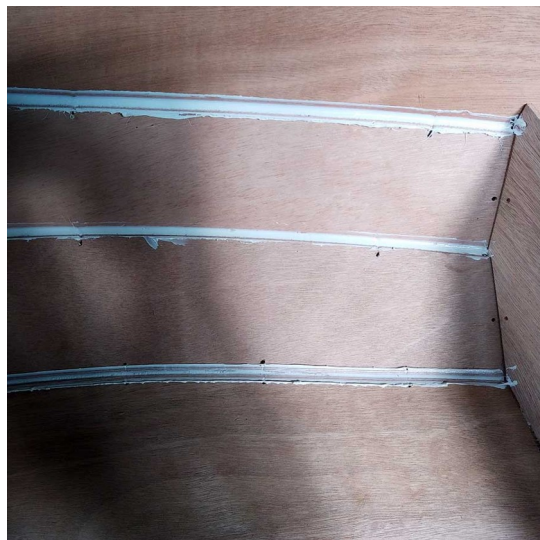
9-Répéter l'opération pour les clins 2 et 3. Attention, le raccord se fait AVEC recouvrement pour les liaison clins 1/2 et 2/3

10-Collage de la structure. Pour cela, déposer un fin cordon de colle PU dans tout les raccords coté extérieur de la coque. Ainsi que sur les joints couple/clins sur la face intérieure des caissons pour garder les parties visibles propres. Laisser sécher.

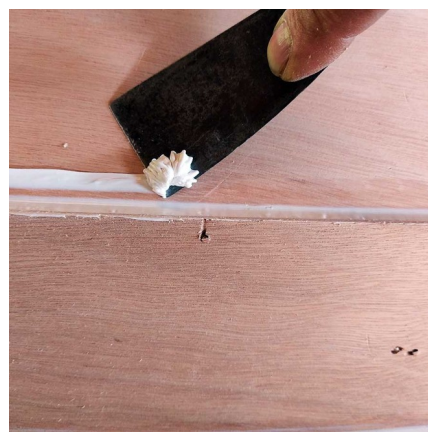
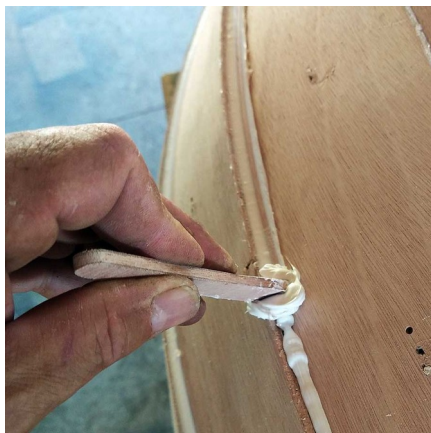
11-La coque est désormais collée et figée, vous pouvez retirer tout les liens en coupant à la pince coupante et en les tirant avec la pince universelle. A l'aide d'un cutter, et d'une spatule, « nettoyer » en coupant/grattant tout les surplus de colle. Faire un léger ponçage de l'ensemble au grain 80



12-Réaliser les joints-congés intérieurs avec le mastic hybride polymère. Déposer un cordon fin de mastic dans le raccord et lisser avec la spatule fournie (utiliser le petit diamètre pour les joints entre clins et couple et le gros diamètre pour les joints entre clins). Retirer l'excédent de mastic avec une spatule et profiter du mastic en trop pour boucher les trous. Laisser secher



13-Réaliser les joints-congés extérieurs. Utiliser le gros diamètre pour les joints entre clins. De la même manière que précédemment, boucher les trous. Laisser sécher



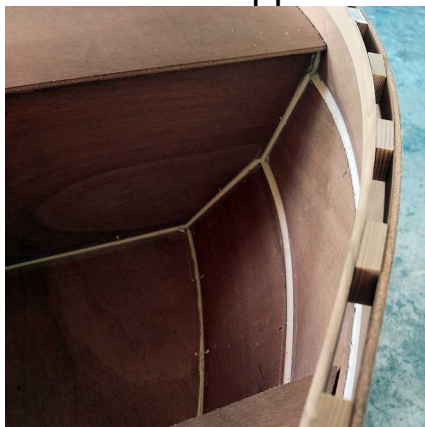
14- Ajuster le banc, le pont AV et AR et le renfort de tableau AR à la forme du bateau.

15-Monter « à blanc » et ajuster sans la coller, la serre-bauquière et ses supports. (14 par coté dont 1 AV et 1 AR annotés:TBAR>tribord arrière,BBAR>babord arrière,TBAV>tribord avant,BBAV>babord avant)

16- Faire un ponçage général au 80 , remettre du mastic si nécessaire, puis poncer au 120 pour assurer une belle finition avant peinture

A ce stade, le bateau est structurellement stabilisé. Selon vos choix de finition, il sera judicieux de peindre d'une part la coque et d'autre part les bancs/pont AV, serre bauquière et renfort de tableau AR. Ainsi, si vous souhaitez une finition vernie pour ces pièces, il sera plus simple de le faire avant collage de ces dernières.

17- Une fois la peinture et vernis secs, coller à la PU le renfort de tableau AR, le banc,pont AV/AR les supports et la serre-bauquière



18- Nettoyer les surplus de colle et faire des joints congé (gros diamètre) sur les ponts et le banc (face supérieure et inférieure)

19- Voilà, votre bateau est terminé ! Il ne vous reste plus qu'à lui trouver une affectation. Parmi les usages particulier, on peut citer : Grand seau à glace pour soirée, table basse, lit d'enfant (dans ce cas modifier banc central ;-))



ANNEXES

